

# IKARUS

Nr. 94 / 2021 Mitgliederzeitschrift der IGfZ  
Interessengemeinschaft Flughafen Zürich



Quelle: Flughafen Zürich AG

Schimmer der Hoffnung: 10 Millionen Passagiere im Jahr 2021 erwartet.

## UND PLÖTZLICH IST ALLES ANDERS

Liebe Mitglieder

Bald zwei Jahre hat die Coronapandemie die Welt im Griff.

Die Menschen der Betriebe im und am Flughafen Zürich und der Fluggesellschaften haben gelitten, und sie leiden noch. Von den Zahlen von vor der Krise sind alle noch weit entfernt. Doch sie steigen, und langsam kehrt Hoffnung zurück.

Die IG Flughafen Zürich wurde 1990 gegründet, um den Menschen, die ihr Auskommen am und um den Flughafen Zürich finden, eine Stimme zu geben. Für sie haben wir uns seit unserer Gründung bei zahl-

reichen Abstimmungen im Kanton Zürich für diese wichtige Verkehrsinfrastruktur eingesetzt, und wir tun es auch in unserem dreissigsten Jahr weiter.

Wie gerne hätten wir unser Jubiläum unbeschwert gefeiert. Mit Ihnen.



Die Corona-Pandemie lässt das weiterhin nicht zu. Um Sie zu schützen, haben wir uns schweren Herzens dazu entschlossen, unsere Generalversammlung in brieflicher Form durchzuführen («Generalversammlung 2021»).

Nichts ersetzt den persönlichen Kontakt. Das gilt in der Wirt-

schaftswelt, wenn grosse Deals verhandelt und abgeschlossen werden: Das geht nicht ausschliesslich online. Das gilt für uns, wenn wir über unser Vereinsjahr berichten wollen. Wir wollen uns mit Ihnen austauschen, bei der jährlichen Generalversammlung, mit Ihnen staunen bei Flughafenführungen, mit Ihnen erleben bei Mitgliederreisen. Wir werden es wieder tun: Die übernächste Generalversammlung wird – hoffentlich – wieder ein Zusammenkommen sein. Flughafenführungen können schon jetzt wieder stattfinden («In Kürze»). Die nächste Mitgliederreise jedoch, die wird leider noch ein wenig auf sich warten lassen («Abschied von Erwin Gubler»).

Der Flughafen Zürich investiert weiter in seine Zukunft. Dazu muss er zwei seiner Pisten verlängern, für mehr Sicherheit und Stabilität des Flugbetriebs. Der politische Prozess dafür wurde nun eingeleitet («Pisten 28 und 32 verlängern»). Die IG Flughafen Zürich unterstützt dieses Anliegen und wird sich im Rahmen ihrer Kräfte dafür einsetzen.

Von Herzen alles Gute

Oliver Bertschinger  
Vizepräsident

### IN KÜRZE

#### FLUGHAFENFÜHRUNGEN UND MITGLIEDERREISEN

Die diesjährigen Flughafenführungen sind ausgeschrieben. Details und Anmelde-möglichkeiten finden Sie auf [www.ig-flughafen.ch](http://www.ig-flughafen.ch). Die Mitgliederreisen sind bis auf Weiteres ausgesetzt (siehe «Abschied von Erwin Gubler»).

#### FLUGHAFEN ZÜRICH IN DER ADVENTSZEIT

Der Flughafen Zürich präsentiert sich zur Adventszeit im festlichen Lichterglanz und bietet eine Vielzahl an Erlebnissen. Vom 25. November bis 12. Dezember findet erstmals das Musik- und Lichtfestival «Zauberpark» statt, auf dem Circle-Hauptplatz entsteht ein kleines Weihnachtsdörfli und am 5. Dezember lädt das Zurich Airport Orchestra zum Adventskonzert ein.  
[www.zauberpark.ch](http://www.zauberpark.ch)



**IMPRESSUM** Der IKARUS ist das offizielle Mitgliederorgan der IGfZ und erscheint quartalsweise. Für Mitglieder des Vereins IGfZ ist das Abonnement in der Mitgliedschaft enthalten.

**Herausgeber/Redaktion**  
IG Flughafen Zürich, Postfach,  
8060 Zürich-Flughafen. [ig-flughafen.ch](http://ig-flughafen.ch)

**Druckerei** HadererDruck AG,  
8103 Unterengstringen. [www.hadererdruck.ch](http://www.hadererdruck.ch)  
**Adressänderungen bitte melden an:**  
IG Flughafen Zürich, Reto Donatz, Postfach,  
8060 Zürich Flughafen oder im Internet  
auf [ig-flughafen.ch/kontakt](http://ig-flughafen.ch/kontakt)

# PISTEN 28 UND 32 VERLÄNGERN

Die Flughafen Zürich AG plant zur Erhöhung der Sicherheit und der Stabilität des Flugbetriebs am Flughafen Zürich die Pisten 28 und 32 zu verlängern. Verwaltungsratsbeschlüsse, welche die Änderung von Lage und Länge der Pisten betreffen, können nur mit Zustimmung der Staatsvertretung im Verwaltungsrat der Flughafen Zürich AG gefasst werden (Sperrminorität). Der Regierungsrat des Kantons Zürich hat der Staatsvertretung im Verwaltungsrat der Flughafen Zürich AG die Weisung erteilt, der Einleitung eines Plangenehmigungsverfahrens beim Bund für die Verlängerung der Pisten 28 und 32 zuzustimmen. Das Flughafengesetz misst der regierungsrätlichen Weisung den Charakter eines Grundsatzentscheids zu. Erst nach diesem Grundsatzentscheid können das Plangenehmigungsgesuch ausgearbeitet sowie die weitreichenden Investitionsent-

scheide der Flughafenbetreiberin gefällt werden. Der Regierungsrat beantragte nun dem Kantonsrat, die Weisung gemäss Flughafengesetz zu genehmigen. Die IG Flughafen Zürich hatte dazu beigetragen, dass auf jeden Fall über diese Pistenverlängerungen abgestimmt werden kann. Sollte der Kantonsrat den Beschluss des Regierungsrates ablehnen, käme das noch junge Instrument des «negativen Referendums» zur Anwendung. Die IG Flughafen Zürich trug 2016 mit ihrem Engagement und mit zahlreichen Unterschriften zur Realisierung dieser Neuerung bei. Es können nun also auch Unterschriften gegen einen ablehnenden Entscheid des kantonalen Parlaments gesammelt werden. Das letzte Wort in Sachen Pistenverlängerungen werden also die Stimmberechtigten des Kantons Zürich haben.

## ABSCHIED VON ERWIN GUBLER

Und plötzlich wird nichtig und klein, was uns gross und wichtig erscheint.

Frei aus «Über den Wolken» von Reinhard Mey.

Wir haben die schmerzliche Pflicht, Sie über den überraschenden Tod von Erwin Gubler in Kenntnis zu setzen. Unser treues, langjähriges Mitglied, Organisator und Leiter unserer Mitgliederreisen, schief Anfang August nach kurzer, schwerer Krankheit friedlich für immer ein.

Erwin hatte viele Jahre sehr erfolgreich Mitgliederreisen für die IG Flughafen Zürich organisiert. Er achtete dabei immer darauf, ein sehr interessantes, abwechslungsreiches Programm zusammenzustellen. Er scheute keine Mühen und rekonoziierte die ausgewählten Destinationen ausführlich. Sein liebenswürdiges, bodenständiges Wesen öff-



«Das Schönste, was ein Mensch hinterlassen kann, ist ein Lächeln im Gesicht derjenigen, die an ihn denken.»

an Besuche in Tower, Frachtflugzeugen und Catering-Betrieben, die nur wenige so von innen zu sehen bekommen.

Seine von ihm organisierten und geleiteten Reisen enthielten immer ein kulturelles Rahmenprogramm, oft auch mit optionalen, aber unwiderstehlichen Extras. Das Gesellschaftliche kam nie zu kurz, und mancher gemeinsame Abend wurde lang und länger.

nete ihm viele ansonsten gut verschlossene Türen. Die Teilnehmer der Mitgliederreisen erinnern sich

Unser herzlich empfundenes Beileid geht an seine Angehörigen und Freunde.

Das Pistensystem des Flughafens Zürich stammt aus den 70er Jahren. Der Betrieb auf sich kreuzenden Pisten ist komplex. Die Anforderungen an die Sicherheit sind gestiegen. Vor allem bei gewissen Wetterlagen ist der Flugbetrieb instabil und für Verspätungen anfällig. Die Verlängerungen der Pisten 28 und 32 sind eine Massnahme aus einer Sicherheitsüberprüfung und sind von Bund und Kanton in den raumplanerischen Grundlagen vorgesehen. Gleichzeitig Flugzeuge landen und starten zu lassen ist am Flughafen Zürich aufgrund des bestehenden Pistensystems nur

mit Landungen auf Piste 28 und Starts auf Piste 32 möglich. Die Piste 28 ist mit 2500 Metern Länge in gewissen Wettersituationen für Landungen grosser, schwerer Flugzeuge aus Osten ebenso zu kurz, wie die Piste 32 mit ihren 3300 Metern Länge für Starts solcher Flugzeuge Richtung Norden.

Die Verlängerung dieser beiden Pisten dient dazu, die Stabilität des Flugverkehrs auch in ungünstigen Wetterlagen zu steigern. Erwartet werden darf auch, dass es zu weniger Verspätungsabbau in den abendlichen Randstunden kommen wird.



Quelle: Henry Töpel, wikimedia.org, <https://t1p.de/ma7mk>

**JET COIFFURE  
SCHNEIDET  
HAARE LÄNGER!**

IHR COIFFEUR DIREKT AM FLUGHAFEN ZÜRICH

**Jet Coiffure**

Airport Center · 8060 Zürich-Flughafen · Tel.: 043 - 816 36 52  
[www.jetcoiffure.ch](http://www.jetcoiffure.ch)

365 Tage  
im Jahr von  
8.00 - 21.00 Uhr!

## GENERALVERSAMMLUNG

Der Vorstand hat beschlossen, aufgrund der aktuellen Pandemielage die Generalversammlung des Vereins IG Flughafen Zürich in brieflicher Form durchzuführen. Der Antworttalon ist der Print-Ausgabe des Ikarus beigeheftet.

Generalversammlung:  
Briefliche Abstimmung