

IKARUS

Nr. 98 /2023 Mitgliederzeitschrift der IGfZ
Interessengemeinschaft Flughafen Zürich



A320 HB-JLT «Madrisa» von Edelweiss mit Spezialbemalung der Lufthansa-Group-Hilfsorganisation Help Alliance. Sie unterstützt zusammen mit der Fluggesellschaft soziale Projekte an Ferienzeilen von Edelweiss. (Oliver Bertschinger)

HAIFISCHHAUT UND HÜHNERHAUT

Liebe Mitglieder

Die Kommission für Energie, Verkehr und Umwelt (KEVU) des Zürcher Kantonsrats hat Ende März bekanntgegeben, dass sie den Antrag des Regierungsrats, die Piste 28 um 400 Meter und die Piste 32 um 280 Meter zu verlängern, mit acht zu sieben Stimmen unterstützt. Die KEVU folgt damit dem Zürcher Regierungsrat, der dem Projekt bereits zugestimmt hatte.

Das ist ein weiterer, erfreulicher Schritt. Weitere werden folgen, bis schliesslich das Stimmvolk im Kanton Zürich darüber abstimmen wird. Stimmt dieses ebenfalls zu, kann das Verfahren zur Planung in Angriff genommen werden. Die zwei Pistenverlängerungen werden, ohne Steuergelder, vollständig von der Flughafen Zürich AG finanziert.

Seit ihrer Gründung im Jahr 2000 hat die Flughafen Zürich AG dem Kanton Zürich über 1,2 Milliar-

den Franken in Form von Steuern und Dividenden ausgeschüttet. Der Flughafen Zürich ist eine wirtschaftliche Erfolgsgeschichte, und das seit bald 75 Jahren.

Tyler Brülé* hat es in der «NZZ am Sonntag» (26. März 2023) auf den Punkt gebracht: «Der Flughafen Zürich ist eine Bereicherung (...). Alle Schweizer sollten froh sein, dass sie einen so kompakten Flughafen haben, der sie mit der Welt verbindet und umgekehrt. Um relevant zu bleiben und ein echtes Drehkreuz zu sein, muss der Flughafen florieren.»

Seit ihrer Gründung im Jahr 1990 setzt sich die IG Flughafen Zürich unermüdlich für die Arbeitsplätze an dieser interkontinentalen Verkehrsdrehscheibe von nationaler Bedeutung ein. Wir haben uns an Abstimmungskampagnen beteiligt und haben eigene Kampagnen geführt. Wir werden es wieder tun, sobald es darum geht, dem Zürcher Stimmvolk die Vorla-

ge zu den Pistenverlängerungen zu erläutern.

Als Gegenleistung für Ihren Mitgliederbeitrag, der diese Tätigkeit ermöglicht, erhalten Sie freien Eintritt auf die Zuschauerterrassen und nehmen kostenlos an den Rundfahrten teil. Geniessen Sie diese Privilegien, und geniessen Sie Ihre Ferien, in der Schweiz oder mit einer Flugreise. Reisen ist wieder einfacher möglich als während der Corona-Pandemie, und die Passagierzahlen steigen rascher als erwartet. Die Schweiz kann wieder mehr Feriengäste aus dem Ausland begrüßen. Die Abstimmung mit den Füssen findet laufend statt. Reisen bildet, Reisen verbindet, «wer nie reist, schlägt im Buch des Lebens nur die erste Seite auf», lautet ein bekanntes Bonmot.

Die Aviatikbranche unternimmt viel, um ihr Geschäft umweltfreundlicher zu betreiben. Auch Swiss investiert riesige Summen in neue, umweltfreundlichere Flugzeuge. Sie setzt zudem auf die neuentwickelte Haifischhaut-Technologie («AeroShark»). Eine durchsichtige,

an Rumpf und Triebwerken befestigte Folie imitiert die strömungsgünstigen Eigenschaften der Haifischhaut und reduziert während des Flugs Treibstoffverbrauch und CO₂-Ausstoss um über ein Prozent. Und wie die Flughafen Zürich AG auch, ist sie mit Synhelion eine strategische Partnerschaft eingegangen, um die Markteinführung von solarem Treibstoff zu unterstützen.

Ob Sie die Haifischhaut auf den Boeing 777 von Swiss von den Zuschauerterrassen aus erkennen können? Probieren Sie es aus! Nehmen Sie Ihren Mitgliederausweis und besuchen Sie die Zuschauerterrassen. Tragen Sie das grosse Flughafenfest vom 1. bis 3. September in Ihre Agenda ein. Wir werden da sein. Für den Flughafen Zürich, für das Fest, für Sie. Wie seit 1990, und noch für many happy landings!

Oliver Bertschinger
Vizepräsident

* Bekannt wurde Tyler Brülé in der Schweiz im Jahr 2002. Er entwickelte mit seiner Designagentur das Markendesign für Swiss, die Nachfolgerin der Swissair.

Wir sind auf der Suche nach Mitgliedern, die bereit sind, mit Leserbriefen auf Artikel zum Flughafen zu reagieren. Oft sind gerade in Leserbriefspalten einzig flughafenkritische Stimmen zu lesen, was das Bild verzerrt. Gerne unterstützen wir interessierte Mitglieder inhaltlich und formal. Melden Sie sich beim Vorstand unter kommunikation@ig-flughafen.ch.

IN KÜRZE

KEVIN FLECK NEUER CFO DES FLUGHAFEN ZÜRICH

Kevin Fleck wird per Mitte August Chief Financial Officer und Mitglied der Geschäftsleitung der Flughafen Zürich AG. Er tritt



damit die Nachfolge von Lukas Brosi an, der per 1. Mai 2023 CEO des Unternehmens wird. Der 38-jährige Kevin Fleck verfügt über langjährige Erfahrung als CFO in der Aviatikbranche sowie im Bereich des Immobilien- und Facility Managements.



Beklebung der Boeing 777 mit der neuen Oberflächentechnologie im Hangar. (Swiss)

IMPRESSUM Der IKARUS ist das offizielle Mitgliederorgan der IGfZ und erscheint quartalsweise. Für Mitglieder des Vereins IGfZ ist das Abonnement in der Mitgliedschaft enthalten.
Herausgeber/Redaktion
IG Flughafen Zürich, Postfach,
8060 Zürich-Flughafen. ig-flughafen.ch
Druckerei HadererDruck AG,
8103 Unterengstringen. www.hadererdruck.ch

Adressänderungen bitte melden an:
IG Flughafen Zürich, Reto Donatz, Postfach,
8060 Zürich Flughafen oder im Internet
auf ig-flughafen.ch/kontakt



SOMMERFLUGPLAN 2023 SHANGHAI UND SEOUL

Reisefreudige und Spotter freuen sich gleichermaßen über den neuen Sommerflugplan. Mit dem Wechsel wird der Flughafen Zürich wieder mit Shanghai und Seoul verbunden. Insgesamt werden im Sommerflugplan 2023 ab Zürich 187 Destinationen in 71 Ländern von 60 Airlines bedient. Damit sind im Vergleich zu 2019 insgesamt 95% der Ziele wieder abgedeckt.

SWISS, Edelweiss und Chair erweitern ihr Streckennetz. Mit dem Sommerflugplan fliegt die SWISS Shanghai wieder mit drei

Flügen pro Woche an. Bereits Anfang März nahm sie die Strecke mit einem Flug pro Woche wieder in ihr Streckenportfolio auf. Ebenso bedient Korean Air mit dem Sommerflugplan die saisonale Route zwischen Seoul und Zürich wieder – jeweils am Dienstag, Donnerstag und Samstag. Cathay Pacific erhöht Ende Juni ihre zwei Flüge nach Hongkong auf drei pro Woche. Qatar Airways fliegt ab Juli wieder zweimal täglich nach Doha.

Bereits seit Ende März fliegt Brussels Airlines fünfmal pro Woche von Zürich nach Brüssel. Nach

rund drei Jahren Pause nimmt Cyprus Airways die Strecke Zürich-Larnaca wieder saisonal auf. Vueling fliegt ab Juli bis Ende Oktober freitags nach Bilbao. EasyJet startet im Sommer für kurze Zeit zweimal wöchentlich von Zürich nach Neapel.

Weitere Änderungen und Tipps für Reisende finden sich auf der übersichtlichen Website des Flughafens Zürich. Ein Blick darauf lohnt sich.

75 JAHRE JUBILÄUM

Die IG Flughafen Zürich beteiligt sich prominent an den Jubiläumsfeierlichkeiten. Wir nutzen diese Gelegenheit, unseren Mitgliedern fantastische Erlebnisse zu bieten und neue Mitglieder zu gewinnen.

Am 14. Juni 2023 wird eine umfangreiche Flughafen-Ausstellung im Airport Shopping eröffnet. Die erste Maschine hob am 14. Juni 1948 am Flughafen Zürich in Richtung London ab. Die Ausstellung erlaubt einen Blick in die Entwicklung und die Zukunft des Flughafens Zürich.

Am Wochenende vom 1. bis 3. September 2023 wird das Jubiläum mit einem grossen Flughafenfest gefeiert. Beim offiziellen Festakt

am Freitagabend zählt Bundespräsident Alain Berset zu den Ehrengästen. Gefeierte wird auf dem Standplatz Tango, in der Schallschutzhalle und im Circle sowie im Circle-Park.

Für Hühnerhaut sorgen wird eine Darbietung der Patrouille Suisse. Der IG Flughafen Zürich stehen zwei mal 50 Plätze im VIP-Sektor während dieser Darbietung zur Verfügung. Die Plätze werden am 1. August über www.ig-flughafen.ch «Anlässe» – «Führungen» publiziert und verlost.

Weitere Informationen zum Jubiläum finden Sie unter: www.flughafenfest.ch

ERFOLGREICHE GENERALVERSAMMLUNG

Ende Februar fanden sich rund 180 Mitglieder im Besucherraum der Zuschauerterrasse ein. Als neues Mitglied des Vorstands wurde Anita Rosa gewählt. Sie wird gemeinsam mit Tony Habermacher die Mitgliederführungen verantworten. Alle weiteren Vorstandsmitglieder wurden für eine Amtsdauer wiedergewählt. Die Revisorin Claire Milligan hat per 2024 ihren Rücktritt erklärt – Interessen-

ten für ihre Nachfolge melden sich bitte beim Vorstand. Der langjährige Flughafen-CEO Stephan Widrig wurde verabschiedet. Die Zürcher Nationalrätin Dr. Regine Sauter stellte in einem fundierten Referat ihre Positionen zum Flughafen Zürich vor. Sie kandidiert im Herbst für einen der beiden Ständeratssitze des Kantons Zürich. Manuela Staub, Head People & Communications der Flug-

hafen Zürich AG, stellte das Jubiläumsfest im September vor. Als Dank für das Engagement unseres Vereins stellt der Flughafen Zürich 2 mal 50 Plätze im VIP-Sektor während der Darbietung der Patrouille Suisse zur Verfügung. Die Plätze werden am 1. August auf www.ig-flughafen.ch unter der Rubrik «Führungen» publiziert.

ZUSCHAUERTERRASSEN UND RUNDFAHRTEN

Für Mitglieder der IG Flughafen Zürich gilt freier Zugang – bei Vorweisen des Mitgliedausweises! Die Zuschauerterrasse B ist täglich von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Shuttle zum Dock E ist ab 14. Juni bis 1. Oktober 2023 in Betrieb.

Die etwas über eine Stunde langen Rundfahrten finden seit Ende März und noch bis 29. Oktober jeweils am Mittwoch

(12:00, 13:00, 14:30, 15:15 Uhr) und Samstag, Sonntag und an Feiertagen (11:30, 12:00, 13:00, 13:30, 14:30, 15:15 Uhr) statt. Keine öffentlichen Rundfahrten gibt es an folgenden Daten: 17./18. Juni, 24./25. Juni und 2./3. September 2023.

Nehmen Sie den Mitgliedausweis mit und geniessen Sie dieses Erlebnis!

IN KÜRZE

BUSLINIE 759 AB SOFORT ELEKTRISCH

Seit Ende Februar sind täglich sieben Elektrobusse auf der Linie 759 im Einsatz. Damit ist sie die erste vollständig elektrifizierte Buslinie der VBG. Mit 27 Kilometer ist sie die längste Elektrobus-Linie der Schweiz. Sie fährt vom Flughafen Zürich via Kloten-Balsberg, Wallisellen, Innovationspark Dübendorf nach Wangen und wieder zurück. Den rein elektrischen Linienbetrieb ermöglicht ein Ladesystem mit automatisch absenkenden Pantographen. Die VBG spare damit jährlich rund 235 000 Liter Diesel ein.

GENERALVERSAMMLUNG FLUGHAFEN ZÜRICH AG

Die Aktionärinnen und Aktionäre haben Ende April alle traktandierten Geschäfte gemäss den Anträgen des Verwaltungsrates genehmigt. Dank der Rückkehr in die Gewinnzone wird wieder eine Dividende ausbezahlt. Josef Felder wurde als neuer Verwaltungsratspräsident gewählt. Der bisherige Verwaltungsratspräsident Andreas Schmid sowie CEO Stephan Widrig wurden verabschiedet.



VBG Elektrobus am Flughafen Zürich. (VBG).

Hobby zum Beruf machen?

regga

Ihre Luftbrücke in die Heimat.

Jetzt Gönner werden: www.rega.ch

IN KÜRZE

NEUES ONLINE-MAGAZIN GESTARTET

Mit seinem neuen Online-Magazin hat der Flughafen Zürich eine digitale Plattform geschaffen, auf der laufend neue multimediale Geschichten, Porträts und Tipps aus der Flughafenwelt publiziert werden.

www.flughafen-zuerich.ch/de/unternehmen/magazin